Администрация муниципального образования-
Демушкинское сельское поселение
Сасовского муниципального района
Рязанской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 ноября 2022 г. № 102

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 22 августа 2017 г. № 97 «Об утверждении муниципальной программы комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области» (в редакции постановлений от 13.11.2017 № 159, от 11.04.2018 № 51,от 06.07.2018 № 77, от 14.11.2018 № 148, от 01.07.2019 № 44, от 14.11.2019 № 105, от 28.01.2020 № 12, от 12.02.2020 № 16, от 27.05.2020 № 39, от 12.11.2020 № 58, от 25.02.2021 №7, от 11.11.2021 № 91, от 12.01.2022 № 4, от 30.09.2022 № 80)

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области, администрация муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 22 августа 2017г. № 97 «Об утверждении муниципальной программы комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области» (в редакции постановлений от 13.11.2017 № 159, от 11.04.2018 № 51, 06.07.2018 № 77, от 14.11.2018 № 148, от 01.07.2019 № 44, от 14.11.2019 № 105, от 28.01.2020 № 12, от 12.02.2020 № 16, от

27.05.2020 № 39, от 12.11.2020 № 58, от 25.02.2021 №7 от 11.11.2021 № 91, от 12.01.2022 № 4, 30.09.2022 № 80) следующие изменения:

1.1. приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в совместном печатном средстве массовой информации Совета депутатов и администрации муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области Информационном бюллетене «Демушкинские вести».

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

Глава администрации
муниципального образования –
Демушкинское сельское поселение
Сасовского муниципального района
Рязанской области В.Н. Самойлов

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования –
Демушкинское сельское поселение
Сасовского муниципального района
Рязанской области
от 10.11.2022 № 102

«Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования –
Демушкинское сельское поселение
Сасовского муниципального района
Рязанской области
от 22 августа 2017 № 97

Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области»

1.Паспорт программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - п.9 ч.3 ст.8 Градостроительного кодекса РФ; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - Устав муниципального образования - Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области, - Постановление Правительства Рязанской области «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство» от 30 октября 2013 г. N 358
Разработчик программы	Администрация муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области

Исполнители программы	Администрация муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2025 годы Программа реализуется в один этап
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - приобретение контейнеров и материалов для обустройства контейнерных площадок для сбора мусора, расположенных вдоль автодорог местного значения.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства областного бюджета: 2017 г. – 0 рублей; 2018 г. – 3380900,00 рублей; 2019 г. – 0 рублей; 2020 г. – 3884308,00 рублей; 2021 г. – 0 рублей; 2022 г. – 0 рублей; 2023 г. – 0 рублей; 2024 г. – 0 рублей, 2025 г. – 0 рублей - средства местного бюджета: 2017 г. – 455469,32 рублей; 2018 г. – 540105,92 рублей;

	2019 г. – 525959,09 рублей; 2020 г. – 595616,57 рублей; 2021 г. – 590866,88 рублей; 2022 г. – 908077,35 рублей; 2023 г. – 577260,00 рублей; 2024 г. – 618060,00 рублей; 2025 г. – 649950,00 рублей Средства местного бюджета на 2023-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области

2.1. Социально-экономическое состояние муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области

Муниципальное образование образовано и наделено статусом сельского поселения Законом Рязанской области от 07.10.2004 № 96 – ОЗ «О наделении муниципального образования – Сасовский район статусом муниципального района, об установлении его границ и границ муниципальных образований, входящих в его состав».

Его площадь составляет 209000000 кв. м., расстояние до областного центра 270 км. Территория муниципального образования - Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области входит в состав территории муниципального образования - Сасовский муниципальный район Рязанской области. Административный центр поселения – село Демушкино Сасовского района Рязанской области.

В состав муниципального образования - Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области входят 12 населенных пунктов: село Демушкино, село Барашево, село Рожково, село Ласицы, село Липовка, село Бастаново, село Кошибеево, пос. Сенцово, пос.Смирновка, пос.Лейный, д.Новое Амесьево, д.Старое Амесьево.

На 1 января 2022 года на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области проживало1064 человек, в том числе

1	с.Демушкино	378
2	с.Рожково	83
3	с.Барашево	29
4	с.Ласицы	11

5	с.Липовка	17
6	п.Лейный	4
7	п.Смирновка	3
8	с.Бастаново	247
9	с.Кошибеево	222
10	п.Сенцово	61
11	д.Старое Амесьево	1
12	д.Новое Амесьево	8

В с.Демушкино развита сеть объектов обслуживания населения: имеются здание администрации, 3 магазина, Демушкинская врачебная амбулатория, Дом культуры, детский сад, Демушкинская СШ, библиотека, музыкальная школа.

В селе Кошибеево располагается 1 магазин, Дом культуры, ФАП, филиал администрации, библиотека.

В селе Бастаново располагается 1 магазин, Дом культуры, ФАП, библиотека, отделение связи.

В селе Рожково располагается отделение связи.

В остальных населенных пунктах поселения социальной сферы не имеется.

Основная часть земель Демушкинского сельского поселения представлена землями сельскохозяйственного назначения: пашнями, лугами. Пашни расположены по всей территории поселения.

Застроенная часть территории (земли населенных пунктов) составляет менее 10% территории поселения.

Распределение земель Демушкинского сельского поселения по категориям представлено в таблице 1

таблица 1

№ п/п	Категория земель	Площадь, га
1	Земли сельхозназначения	9874,8
в т.ч.	Земли под объектами с/х производства	96,8
	Земли под дорогами	78,3
	Земли под водой	584
	Земли населенных пунктов в существующих границах	2087,02

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Муниципальное образование – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области имеет автомобильную сеть дорог. В населенных пунктах транспорт не имеет больших объемов.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта являются автобусы и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и областным центром, соседними муниципальными районами.

Основным видом транспорта, связывающим населенные пункты с г. Сасово, являются маршрутные такси. Периодичность рейсов – понедельник 2 раза в сутки, суббота 2 раза в сутки, воскресенье 1 раз в сутки. Рейсовый автобус Сасово - Бастаново ежедневно 2 раза в сутки.

Уровень транспортного обслуживания населения зависит, в первую очередь, от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам. Отрицательным фактором в обеспечении транспортной доступности является невысокая скорость сообщения, основные причины которой высокий уровень износа дорог, а также наличие на некоторых дорогах грунтового покрытия.

Несовершенство дорожной сети, а также отставание ее развития от темпов автомобилизации сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики, ухудшает культурно- бытовые связи сельских поселений между собой и с местными центрами, уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

2.3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Разработка основных направлений развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области сделана на основе анализа современного состояния транспортной инфраструктуры района и предложений, вытекающих из проекта «Схемы территориального планирования Рязанской области». Приняты следующие проектные решения развития транспортной инфраструктуры:

- повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции;
- укрепление транспортного каркаса Сасовского района, его интеграция в межобластную транспортную сеть;
- повышение качества и безопасности движения;
- комплексное развитие дорожного сервиса.

Все перечисленные мероприятия позволят в ближайший 6-летний период и на перспективу справиться с возрастающим объемом движения.

2.4. Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Система основных мероприятий определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области предполагает следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка программы производится на основании предложений администрации муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области, Совета депутатов муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области.

Администрация муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям программы, механизма ее реализации и вносит необходимые изменения в программу.

2.5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

2.6. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильный транспорт является одним из основных видов транспортного обслуживания муниципального образования – Демушкинское сельское поселение

Сасовского муниципального района Рязанской области. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 20920,0 м.

По территории Демушкинского сельского поселения проходят автодороги регионального, межмуниципального и местного значения, которые связывают населенные пункты сельского поселения между собой, районным центром и другими территориями.

Перечень муниципальных (местных) автомобильных дорог общего пользования Демушкинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2022 г. приведен в таблице 2

таблица 2

№ п/	Наименование дороги	Протяжен-ность (м)	Балансосодержатель	Наименование организации, обслуживающей дорогу	Тип покрытия
с. Бастаново					
1	Автомобильная дорога с.Бастаново, ул.Заречная	696	Администрация с/п		грунтовая, щебеночная
2	Автомобильная дорога по ул.Центральная, с.Бастаново	2253	Администрация с/п		асфальтобетонная
3	Автомобильная дорога по ул.Молодежная, с.Бастаново	791	Администрация с/п		грунтовая, щебеночная
4	Автомобильная дорога с.Бастаново, ул.Верхняя	1300	Администрация с/п		асфальтобетонная, щебеночная
с. Демушкино					
5	Автомобильная дорога с.Демушкино, ул.Заводская	234	Администрация с/п		асфальтобетонная
6	Автомобильная дорога с.Демушкино, ул.Трудовая, ул.Новая, ул.Полевая, ул.Механизаторов	1076	Администрация с/п		асфальтобетонная, грунтовая, щебеночная
7	Автомобильная дорога с.Демушкино, ул.Молодежная, ул.Библиотечная	935	Администрация с/п		асфальтобетонная, щебеночная
8	Автомобильная дорога с.Демушкино,	348	Администрация с/п		асфальтобетонная

	ул.Больничная				
9	Автомобильная дорога с.Демушкино, ул.Заречная	777	Администрация с/п		грунтовая, щебеночная
10	Автомобильная дорога с.Демушкино, ул.Библиотечная	130	Администрация с/п		грунтовая
с.Кошибеево					
11	Автомобильная дорога с.Кошибеево, ул.Ильева	1468	Администрация с/п		асфальтобетонная
12	Автомобильная дорога с.Кошибеево, ул.Дружбы	1804	Администрация с/п		грунтовая, щебеночная
13	Автомобильная дорога ул.Садовая, с.Кошибеево	1136	Администрация с/п		щебеночная
14	Автомобильная дорога ул.Мира, с.Кошибеево	335	Администрация с/п		асфальтобетонная
15	Автомобильная дорога с.Кошибеево	2600	Администрация с/п		грунтовая
с.Рожково					
16	Автомобильная дорога с.Рожково, ул.Весенняя	400	Администрация с/п		грунтовая, щебеночная
17	Автомобильная дорога с.Рожково, ул.Первомайская	252	Администрация с/п		асфальтобетонная
18	Автомобильная дорога с.Рожково, ул.Первомайская	400	Администрация с/п		грунтовая, щебеночная
19	Автомобильная дорога с.Рожково , ул.Зеленая.	1000	Администрация с/п		грунтовая, щебеночная
с.Ласицы					
20	Автомобильная дорога с.Ласицы, ул.Вишневая	400	Администрация с/п		асфальтобетонная
21	Автомобильная дорога с.Ласицы, ул.Затонная	800	Администрация с/п		грунтовая, щебеночная
пос.Сенцово					
22	Автомобильная дорога п.Сенцово ул.Луговая	1785	Администрация с/п		грунтовая, щебеночная

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

2.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.9. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

На территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области пешеходных улиц не имеется.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

2.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

2.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также

недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов, при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 – 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту числа лёгочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твёрдыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесённая на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создаётся на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запылённости отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к ещё большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

2.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

- ремонт автодорог;
- установка и ремонт дорожных знаков;
- приобретение контейнеров и материалов для обустройства контейнерных площадок для сбора мусора, расположенных вдоль автодорог местного значения.

3. Цели и задачи Программы

Целью Программы является обеспечение развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области с повышением уровня её безопасности.

Задачи Программы:

1. Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
2. Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
3. Повышение безопасности дорожного движения на территории Демушкинского сельского поселения.

4. Механизм реализации Программы

Главным распорядителем и получателем средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию мероприятий Программы, является администрация муниципального образования - Демушкинское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области.

Администрация Демушкинского сельского поселения проводит размещение муниципального заказа по реализации мероприятий Программы в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств;
- осуществляет иные функции по реализации Программы в пределах своих полномочий в течение всего срока подготовки и проведения мероприятий.

Внутренний финансовый контроль и муниципальный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией Программы осуществляется администрацией Демушкинского сельского поселения. Заказчик Программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение Программы.

5. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Срок реализации Программы - 2017 – 2025 годы. Программа реализуется в один этап.

6. Ресурсное обеспечение Программы

Общий объем средств на реализацию мероприятий Программы составляет 12726573,13 рублей,

В том числе по годам:
2017 год – 455469,32 рублей;
2018 год – 3921005,92 рублей;
2019 год – 525959,09 рублей;
2020 год – 4479924,57 рублей;
2021 год – 590866,88 рублей;
2022 год – 908077,35 рублей;
2023 год – 577260,00 рублей;
2024 год – 618060,00 рублей;
2025 год – 649950,00 рублей,

- средства областного бюджета – 7265208,00 рублей;
- средства бюджета муниципального образования – 5461365,13 рублей

7. Система программных мероприятий

Система программных мероприятий с распределением объемов финансирования по мероприятиям

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Всего	Объемы финансирования (руб.коп.)									Ожидаемый результат	Показатели результатов	
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		км	м ^{2}
1	Ремонт и капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1. Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; 2. Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.		
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2	Ремонт участков автомобильной дороги по ул.Центральная (от д. №35 до д.№59, от д. №71 до д. №85) в с.Бастаново Сасовского района Рязанской области	Областной бюджет	3380900,00	0	3380900,00	0	0	0	0	0	0	0		0,775	3614
		Местный бюджет	177980,00	0	177980,00	0	0	0	0	0	0	0			
3	Ремонт автомобильной дороги ул.Садовая	Областной бюджет	3884308,00	0	0	0	3884308,00	0	0	0	0	0		0,710	4324

	на участке от дома №46 до автодороги ул.Дружбы и автомобильной дороги ул.Мира в с.Кошибеево Сасовского района Рязанской области	Местный бюджет	431590,00	0	0	0	431590,00	0	0	0	0	0	3.Увеличение протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, после проведенного ремонта участков автомобильной дороги по ул.Центральная (от д.№35 до д.№59, от д.№71 до д.№85) в с.Бастаново Сасовского района Рязанской области, на 775 м (3614		
4	Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Местный бюджет	4272000,13	440169,32	326630,92	455959,09	164026,57	520866,88	719077,35	477260,00	518060,0	649950,0			
5	Установка наплавного понтонного моста	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Местный бюджет	245795,00	15300,00	30495,00	40000,00	0	40000,00	40000,00	100000,00	100000,00	0			
6	Разработка проектно-сметной документации	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Местный бюджет	225000,00	0	5000,000	30000,00	0	30000,00	100000,00	0	0	0			

													кв.м.). 4. Увеличение протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, после проведенного ремонта автомобильной дороги ул.Садовая на участке от дома №46 до автодороги ул.Дружбы и автомобильной дороги ул.Мира в с.Кошибеев		
7	Приобретение	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

	контейнеров и материалов для обустройства контейнерных площадок для сбора мусора, расположенных вдоль автодорог местного значения	Местный бюджет	49000,00	0	0	0	0	0	49000,00	0	0	0	о Сасовского района Рязанской области на 710 м (4324 кв.м.).		
	ИТОГО	Областной бюджет	7265208,00	0	3380900,00	0	3884308,00	0	0	0	0	0			
		Местный бюджет	5461365,13	455469,32	540105,92	525959,09	595616,57	590866,88	908077,35	577260,00	618060,00	649950,00			

8. Целевые индикаторы эффективности исполнения Программы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км.	14,453	14,453	14,453	14,453	14,453	14,453	14,453	14,453	14.453

».